



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ร่วมกับบริษัท เอ็นไวรอนซ์ จำกัด (นิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ **“โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง”** เมื่อวันอังคารที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ อาคารนันทนาการ โรงไฟฟ้าบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีปลัดอาวุโสอำเภอบางปะกง เป็นประธานในการประชุม และผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นผู้แทน กฟผ. กล่าวรายงานกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานด้านสาธารณสุข ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนที่สนใจ **มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 101 ราย** (ไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) โดยมีผู้แสดงความคิดเห็นทางวาจา 5 ราย และมีผู้ตอบแบบประเมินความคิดเห็นทั้งสิ้น 93 ราย

การจัดประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงเหตุผล ความเป็นมา วัตถุประสงค์ และรายละเอียดโครงการ และการกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นต่อร่างขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ โดยข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมจะนำไปพิจารณาประกอบการกำหนดขอบเขตและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานของโครงการต่อไป

### รายละเอียดโครงการ

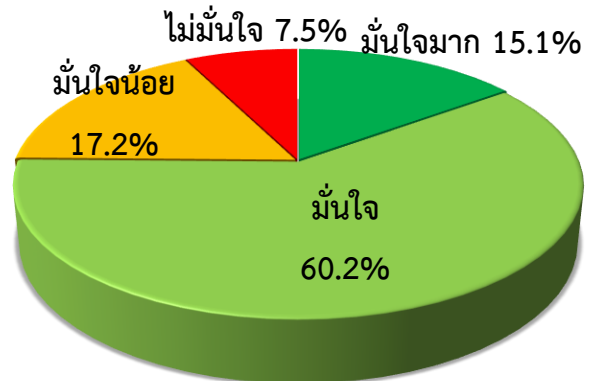
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง
องค์ประกอบโครงการ	1) ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และ 2) สถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ
เจ้าของโครงการ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)
ผลิตภัณฑ์หลัก	ก๊าซธรรมชาติ
ขนาดท่อส่งก๊าซ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว และ 20 นิ้ว
มาตรฐานการออกแบบ	มาตรฐานสากลทางวิศวกรรมของสหรัฐอเมริกา (ASME B 31.8)
ระยะทาง	1.2 กิโลเมตร โดยประมาณ
จุดเริ่มต้นโครงการ	สถานีควบคุมก๊าซ BP4 ของ ปตท.
จุดสิ้นสุดโครงการ	โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทน เครื่องที่ 1-2 ของ กฟผ.
วิธีการก่อสร้าง	การขุดเปิด (Open Cut), การดินลอด (Boring) และการเจาะลอด (HDD)
พื้นที่ดำเนินการโครงการ	เขตทางถนนและพื้นที่ของ กฟผ. ในตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
พื้นที่ศึกษาโครงการ	ครอบคลุมรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อก๊าซฯ ของโครงการ ในพื้นที่ตำบลท่าข้าม และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



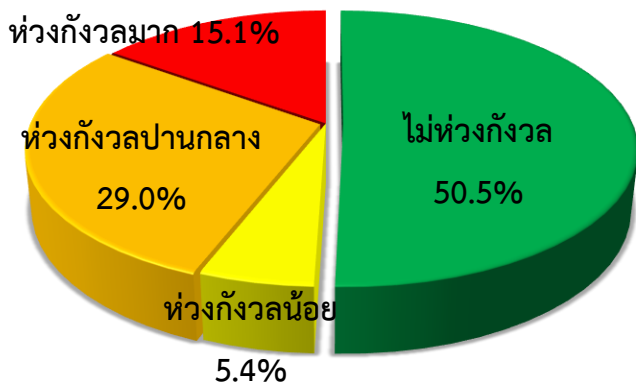
ผู้ตอบแบบประเมิน 93 ราย



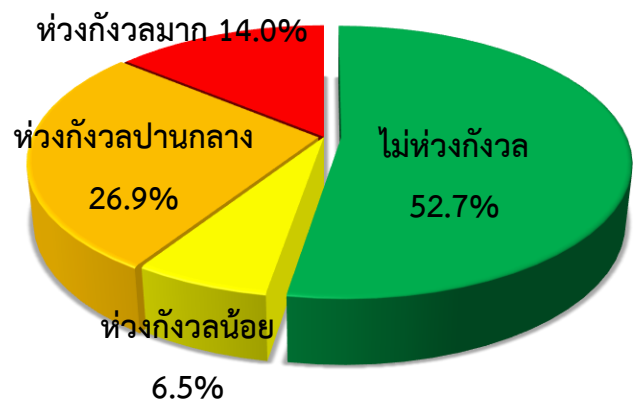
การรับทราบข้อมูลโครงการ



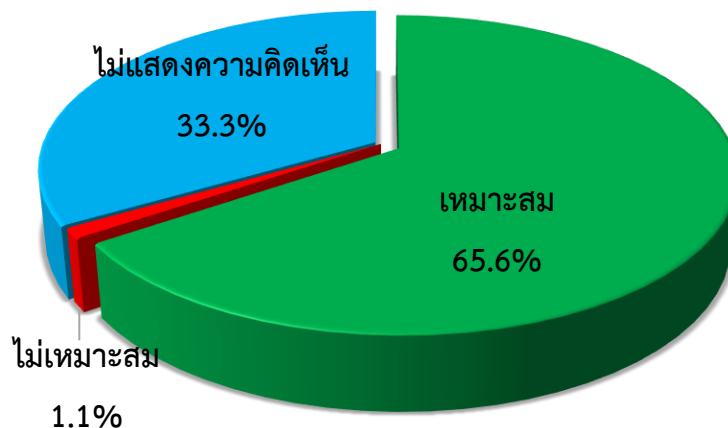
ความมั่นใจต่อระบบมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่ดำเนินงานโดย กฟผ.



ความห่วงกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการระยะก่อสร้าง



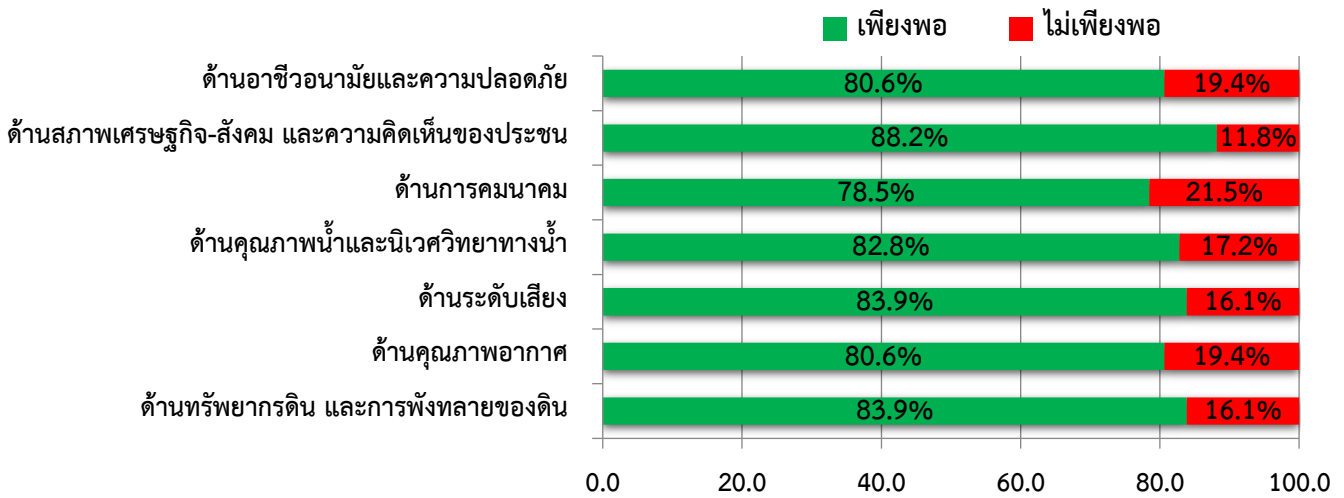
ความห่วงกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการระยะดำเนินการ



ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

# สรุปผลความคิดเห็นของประชาชนจากแบบประเมิน (ต่อ)

ผู้ตอบแบบประเมิน 93 ราย



ความคิดเห็นต่อขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

## สรุปประเด็นข้อคิดเห็น ข้อซักถาม และข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมฯ

ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

คำชี้แจง

### 1. ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ

➤ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ วางในพื้นที่เขตทางถนน กฟผ. เท่านั้น หรือมีการวางในพื้นที่ที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนด้วย

✓ แนวท่อส่งก๊าซฯ มีจุดเริ่มต้นจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. บริเวณด้านหลังสถานีฯ ติดกับคลองขุดโก่งกวาง โดยแนวท่อจะวางลอดใต้คลองขุดโก่งกวาง มายังพื้นที่เขตทางถนน กฟผ. หลังจากนั้นจะวางในพื้นที่เขตทางถนนตลอดแนวจนถึงแนวรั้วโรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทน เครื่องที่ 1-2 ซึ่งโครงการจะพิจารณาใช้วิธีการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุด ดังนี้

- แนวท่อช่วงที่ลอดผ่านคลองขุดโก่งกวางจะใช้วิธีการต้นลอด
- แนวท่อช่วงที่ตัดผ่านทางเข้าถนนเทศบาลท่าข้าม 7 ซอย 2 จะใช้วิธีการเจาะลอดใต้ผิวถนน ดังนั้นถนนช่วงนี้จะใช้งานได้ตามปกติ จะมีเพียงการเบี่ยงการจราจรบริเวณพื้นที่บ่อรับและบ่อส่งของการเจาะลอดเท่านั้น
- แนวท่อก่อนเข้าและออกจากสถานีสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติของโครงการไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทน เครื่องที่ 1-2 จะใช้วิธีการขุดเปิด อาจต้องทำการปิดกั้นผิวจราจร 1 ช่องจราจร ทั้งนี้ กิจกรรมการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 เดือน ซึ่งทางบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านการคมนาคมและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อไป

## ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

## คำชี้แจง

### 1. ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- ขอให้พิจารณาความลึก 3 เมตร ในการเจาะลอดใต้คลองชวดโกงทาง เนื่องจากปัจจุบันคลองตื้นเขิน น้ำไม่สามารถระบายออกได้ ความลึกของท่อส่งก๊าซฯ ต้องอยู่ในระดับที่ปลอดภัยและไม่เป็นอุปสรรคต่อการขุดลอกคลองในอนาคต
- ✓ โครงการขอรับข้อมูลไปใช้ในขั้นตอนการออกแบบความลึกของท่อโดยละเอียด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดและไม่เป็นอุปสรรคต่อการขุดลอกคลองชวดโกงทางในอนาคต

### 2. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

- ห่วงกังวลผลกระทบต่อจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ หากใช้เส้นทางถนนเทศบาลท่าข้าม 7 ซอย 2 รวมทั้งสะพานข้ามคลองชวดโกงทาง (บริเวณที่เชื่อมต่อกับถนนของ กฟผ.) อาจทำให้ถนนและสะพานเกิดการชำรุดเสียหายได้ โดยในปัจจุบันถนนดังกล่าวได้รับความเสียหายจากการขนส่งของกิจกรรมการก่อสร้างที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ ซึ่งยังไม่ได้รับการแก้ไขจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จ
- ✓ ขอรับไปกำหนดขอบเขตการศึกษา เพื่อประเมิน และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด และให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เช่น ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ผู้ใช้งานทราบล่วงหน้า หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน จำกัดความเร็วของยานพาหนะ ควบคุมไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น
- ห่วงกังวลผลกระทบต่อกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการตอกเสาเข็ม อาจทำให้บ้านเรือนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงร้าวได้ ขอให้ทางโครงการพิจารณาใช้เสาเข็มแบบเจาะเพื่อลดผลกระทบ
- ✓ กิจกรรมการวางท่อส่งก๊าซฯ ไม่มีการใช้เสาเข็ม ส่วนการก่อสร้างสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติของโครงการ มีการใช้เสาเข็มสำหรับก่อสร้างฐานรากของอาคารควบคุม โดยจะกำหนดมาตรการไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้ผู้รับเหมาใช้เสาเข็มแบบเจาะเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง
- ขอให้มีการจัดระบบการจราจรอย่างเหมาะสม เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถสัญจรผ่านถนนเทศบาลท่าข้าม 7 ซอย 2 และถนนของ กฟผ. ได้โดยไม่ต้องอ้อมไปใช้เส้นทางอื่นที่ไกลออกไป
- ✓ โครงการจะปิดกั้นการจราจรเฉพาะช่วงที่ต้องใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง และปิดกั้นเฉพาะช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถสัญจรผ่านได้ โดยจะนำเสนอรูปแบบการปิดกั้นการจราจรให้ทราบในการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 และจะถูกกำหนดไว้เป็นมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA)

ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

คำชี้แจง

2. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ต่อ)

- หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน ขอให้ทาง กฟผ. ดำเนินการแก้ไขผลกระทบ/ชดเชยความเสียหาย/เยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบด้วยความจริงใจและรวดเร็ว
  - ✓ โครงการจะจัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขข้อร้องเรียน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งจะถูกกำหนดไว้เป็นมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

---

- ห่วงกังวลผลกระทบจากเศษดิน/โคลนที่ติดมากับล้อรถบรรทุก หรือเศษดินจากรถบรรทุกตกหล่นบนถนน
  - ✓ กฟผ. ขอรับไว้เป็นข้อมูล เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานต่อไป โดยในเบื้องต้นจะกำหนดมาตรการไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เช่น ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ควบคุมดูแลการตกหล่นของดินจากรถบรรทุกจากการขนส่ง เป็นต้น

---

- ขอให้บริษัทที่ปรึกษาศึกษาปัจจัยที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ เช่น ฝุ่นละออง น้ำเสีย ขยะมูลฝอย เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของกลุ่มประชาชนทั่วไป ผู้สูงอายุ เด็ก ผู้ป่วยติดเตียง และสตรีมีครรภ์ รวมทั้งศึกษาสถานะสุขภาพของประชาชนในชุมชน และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน
  - ✓ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ โดยนำข้อมูลด้านสุขภาพมาประเมินร่วมกับกิจกรรมของโครงการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน ซึ่งพิจารณาทุกกิจกรรมของโครงการที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน ทั้งในส่วนของกลุ่มประชาชนทั่วไป และกลุ่มเสี่ยง (ผู้สูงอายุ เด็ก ผู้ป่วยติดเตียง และสตรีมีครรภ์) โดยอ้างอิงตามแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยที่เสนอแนะโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

---

- ขอให้ทำการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และผลกระทบต่อสุขภาพหากมีการสูดดมก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลออกมา เนื่องจากในพื้นที่หมู่ที่ 7 ตำบลท่าข้าม มีผู้สูงอายุและผู้ป่วยติดเตียงอยู่จำนวนมาก
  - ✓ บริษัทที่ปรึกษาขอรับไปดำเนินการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และผลกระทบจากการสูดดมก๊าซธรรมชาติ โดยประเมินจากคุณสมบัติก๊าซธรรมชาติ ทั้งในส่วนของผลกระทบต่อประชาชนทั่วไป ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง และประชาชนกลุ่มเสี่ยงอื่น ๆ ในพื้นที่

## ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

## คำชี้แจง

### 2. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ต่อ)

- การพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดปัญหาต่าง ๆ เช่น ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน น้ำเสีย เป็นต้น ดังนั้น เจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ต้องมีส่วนร่วมในการช่วยกันแก้ปัญหา และติดตามประเมินผลการแก้ปัญหา เพื่อให้การดำเนินโครงการมีผลกระทบน้อยที่สุดและสามารถดำเนินงานไปได้ด้วยดี
- ✓ กฟผ. ขอรับไว้เป็นข้อมูล เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานต่อไป

### 3. ด้านความปลอดภัย

- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีโอกาสเกิดการระเบิดขึ้นได้ ดังนั้น ขอให้ทำการประเมินผลกระทบจากการรั่วไหลและติดไฟ/ระเบิด ของท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ รวมทั้งทำการศึกษาสาเหตุของเหตุการณ์ระเบิดที่เคยเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ
- ✓ บริษัทที่ปรึกษาขอรับไปดำเนินการประเมินรัศมีที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลและติดไฟ/ระเบิด ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งทำการศึกษาสาเหตุของเหตุการณ์ระเบิดที่เคยเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ โดยจะนำเสนอข้อมูลดังกล่าวในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
- ขอให้จัดทำระบบการแจ้งเตือนประชาชน แผนระดับเหตุฉุกเฉิน และแผนการอพยพ กรณีเกิดเหตุรั่วไหล ติดไฟ/ระเบิด ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และทำการซ้อมแผนร่วมกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยปีละ 1-2 ครั้ง
- ✓ กฟผ. ขอรับไว้เป็นข้อมูล เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานต่อไป โดยในเบื้องต้นจะจัดให้มีแผนระดับเหตุฉุกเฉินและแผนการอพยพ เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งจะจัดให้มีการซ้อมแผนร่วมกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยกำหนดเป็นมาตรการไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

### 4. ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กฟผ. และผู้รับเหมา ควรเข้ามาสอบถามความคิดเห็นของประชาชน พร้อมทั้งหาหรือแนวทางการดำเนินงานก่อสร้างและแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบกับประชาชนให้น้อยที่สุด
- ✓ โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้างวิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ ซึ่งจะถูกกำหนดไว้เป็นมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- ประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ 7 ตำบลท่าข้าม อยู่ใกล้โครงการและโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ควรได้รับการดูแลและช่วยเหลือเป็นพิเศษ
- ✓ กฟผ. ขอรับไว้เป็นข้อมูล เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสมต่อไป

ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

คำชี้แจง

5. ด้านอื่น ๆ และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- เสนอให้จัดทำระบบดูแลสุขภาพให้กับประชาชนในพื้นที่ศึกษาข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ ซึ่งประกอบด้วย หมู่ที่ 6 และหมู่ที่ 7 ตำบลท่าข้าม และหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 5 ตำบลเขาดิน ✓ กฟผ. ขอรับไว้เป็นข้อมูล เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสมต่อไป
- ขอให้โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) และพารามิเตอร์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่มีอยู่เดิมของโรงไฟฟ้า และตรวจวัดเพิ่มเติมบริเวณชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่เมืองใหม่ในรูปแบบสมาร์ทซิตี้ (ด้านสิ่งแวดล้อม) ของจังหวัดฉะเชิงเทรา และทำการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศทุกดัชนีที่ตรวจวัดผ่านช่องทางออนไลน์ที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยง่าย ✓ ปัจจุบันโรงไฟฟ้าบางปะกงมีการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแบบต่อเนื่อง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ โรงเรียนคลองพานทอง วัดล่าง วัดบางฝั่ง และวัดบางแสม โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) โดยมีป้ายรายงานผลติดตั้งอยู่หน้าสถานี ✓ โรงไฟฟ้ามีการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ระบายนอกปล่องแบบต่อเนื่อง (CEMS) ซึ่งจะแสดงผลการตรวจวัดไปที่จอแสดงผลขนาดใหญ่บริเวณประตู 1 ของโรงไฟฟ้าบางปะกง นอกจากนี้โรงไฟฟ้ายังได้ส่งผลการตรวจวัดแบบออนไลน์ผ่านทางคอมพิวเตอร์เพื่อให้ชุมชนสามารถติดตามผลการตรวจวัดได้ตลอดเวลา โดยโรงไฟฟ้าได้ติดตั้งคอมพิวเตอร์ไว้ในชุมชนบริเวณโดยรอบโรงไฟฟ้าจำนวน 8 แห่ง เช่น ทต.ท่าข้าม อบต. เขาดิน ทต.บางฝั่ง อบต.บางนาง เป็นต้น ✓ นอกจากนี้ ประชาชนสามารถเข้าดูข้อมูลผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าบางปะกงได้ทางเว็บไซต์ของโรงไฟฟ้าบางปะกง [bpkinfo.egat.co.th](http://bpkinfo.egat.co.th) ✓ ในส่วนของการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) และพารามิเตอร์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ รวมถึงการตรวจวัดเพิ่มเติมบริเวณชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ กฟผ. ขอรับข้อมูลไว้เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับกิจกรรมของโรงไฟฟ้าและแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่เมืองใหม่ในรูปแบบสมาร์ทซิตี้ (ด้านสิ่งแวดล้อม) ของจังหวัดฉะเชิงเทราต่อไป
- ขอให้ กฟผ. จัดทำโครงการสนับสนุนกิจกรรมสร้างเสริมรายได้ให้กับชุมชนอย่างยั่งยืน เช่น การส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน ส่งเสริมด้านการตลาดให้กับกลุ่มอาชีพของชุมชน เป็นต้น ✓ ในปัจจุบันโรงไฟฟ้าบางปะกงมีแผนงานด้าน CSR ที่เน้นการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน โดยเน้นการส่งเสริมการจัดตั้งกลุ่มวิสาหกิจชุมชน เพื่อพัฒนาอาชีพและรายได้ให้กับคนในพื้นที่อยู่แล้ว เช่น กลุ่มขนมเปียะอร่อยจัง เป็นต้น ในกรณีที่ชุมชนต้องการขอรับการสนับสนุนจาก กฟผ. สามารถติดต่อได้ที่แผนกประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ โรงไฟฟ้าบางปะกง

ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

คำชี้แจง

5. ด้านอื่น ๆ และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ต่อ)

- ขอให้พิจารณาติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบถาวร เช่น คุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศ เสียง เป็นต้น เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชน

✓ กฟผ. ขอรับไว้เป็นข้อมูล เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานต่อไป โดยปัจจุบันโรงไฟฟ้าบางปะกงมีการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแบบต่อเนื่องในพื้นที่ชุมชน จำนวน 4 สถานี สถานีตรวจวัดระดับเสียงแบบครึ่งคราว (ปีละ 2 ครั้ง) ในพื้นที่ชุมชน จำนวน 3 สถานี สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแบบครึ่งคราว (ปีละ 3 ครั้ง) จำนวน 7 สถานี

---

- ควรมีการตั้งคณะกรรมการร่วมกันระหว่าง กฟผ. ปตท. ผู้รับเหมา ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่ เพื่อเฝ้าระวังการตกหล่นของดินจากระบบรถบรรทุกและทำความสะอาดถนนในพื้นที่

✓ ในปัจจุบันผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทราได้ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง ซึ่งส่วนหนึ่งของคณะกรรมการ ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชน กฟผ. และโรงไฟฟ้าบางปะกง

---

- หากผลกระทบจากการก่อสร้างที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ (การก่อสร้างของ ปตท. และ บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์) ยังไม่ได้รับการแก้ไข ขอให้ทบทวนกำหนดการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในช่วงปลายเดือนเมษายน 2564 ออกไปก่อน

✓ กฟผ. ขอนำข้อคิดเห็นแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (เจ้าของโครงการ)



เลขที่ 53 หมู่ที่ 2 ถนนจรัญสนิทวงศ์  
 อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11130  
 แผนกสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าก๊าซและน้ำมัน  
 โทรศัพท์ : 0 2436 0813 โทรสาร: 0 2436 0890  
 แผนกประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์ โรงไฟฟ้าบางปะกง  
 โทรศัพท์ : 0 3857 3429 (ในเวลาราชการ)  
 โทรศัพท์ : 08 5430 7373 (นอกเวลาราชการ)

บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด (บริษัทผู้จัดทำรายงาน)

เลขที่ 7 อาคารวิชั่น บิลิเนส ปาร์ค ชั้น 3  
 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
 โทรศัพท์ : 0 2347 0154 โทรสาร: 0 2347 0156  
 ติดต่อ : นางสาวสิรินฎาใจเข้ม

