



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ร่วมกับบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด (นิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง” ดำเนินการระหว่างวันที่ 22-24 มิถุนายน 2564 จำนวน 5 เวที ในพื้นที่ตำบลท่าข้ามและตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ และแสดงความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ และมาตรการฯ ของโครงการ เพื่อนำข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการปรับปรุงมาตรการฯ ของโครงการ และกำหนดแนวทางการดำเนินงานของโครงการต่อไป

โดยกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานด้านสาธารณสุข ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนที่สนใจ มีผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งสิ้น 107 ราย (ไม่รวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) มีผู้แสดงความคิดเห็นทางวาจา 10 ราย และมีผู้ตอบแบบประเมินความคิดเห็นทั้งสิ้น 92 ราย

### รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง
องค์ประกอบโครงการ	1) ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และ 2) สถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ
เจ้าของโครงการ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)
ผลิตภัณฑ์หลัก	ก๊าซธรรมชาติ
ขนาดท่อส่งก๊าซฯ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว และ 20 นิ้ว
มาตรฐานการออกแบบ	มาตรฐานสากลทางวิศวกรรมของสหรัฐอเมริกา (ASME B 31.8)
ระยะทาง	1.2 กิโลเมตร โดยประมาณ
จุดเริ่มต้นโครงการ	สถานีควบคุมก๊าซ BP4 ของ ปตท.
จุดสิ้นสุดโครงการ	โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทน เครื่องที่ 1-2 ของ กฟผ.
วิธีการก่อสร้าง	การขุดเปิด (Open Cut) การดันทันลอด (Boring) และการเจาะลอด (HDD)
พื้นที่ดำเนินโครงการ	เขตทางถนนและพื้นที่ของ กฟผ. ในตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
พื้นที่ศึกษาโครงการ	ครอบคลุมรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อก๊าซฯ ของโครงการ ในพื้นที่ตำบลท่าข้าม และตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

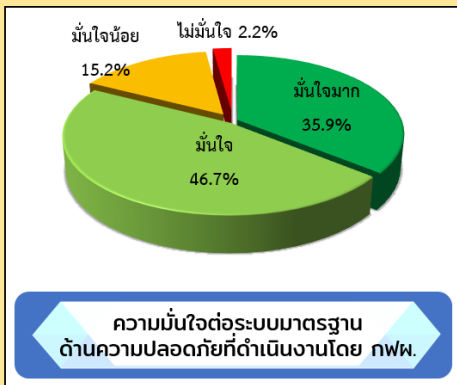
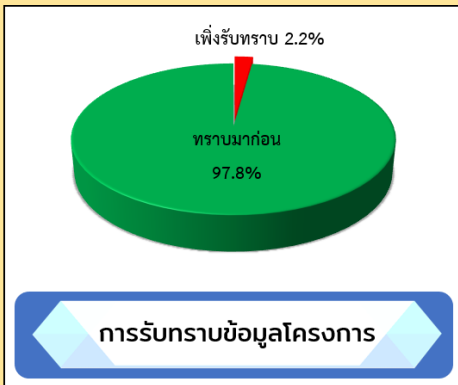


ก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างวันที่ 22 - 24 มิถุนายน 2564

# รายละเอียดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

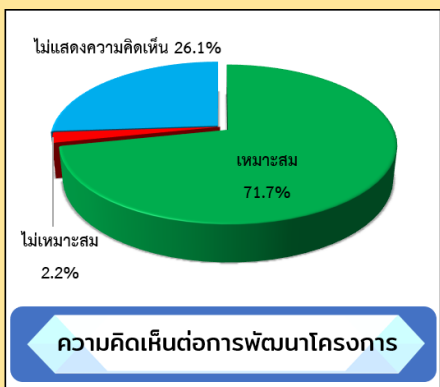
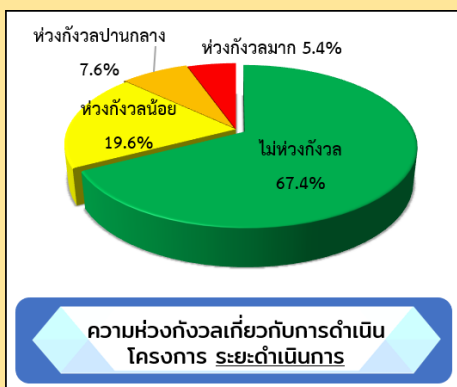
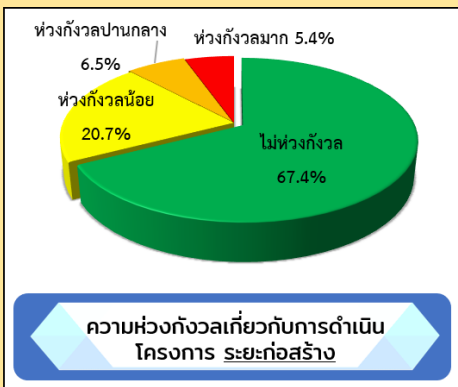


วัน เดือน ปี	สถานที่	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (ราย)	จำนวนผู้ตอบแบบประเมิน (ราย)
วันที่ 22 มิถุนายน 2564 09.30 - 12.00 น.	ศาลาประชาคมหมู่ที่ 7 บ้านคลองบางนาง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ 7 บ้านคลองบางนาง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	21	18
วันที่ 22 มิถุนายน 2564 13.30 - 16.00 น.	ศาลาประชาคมหมู่ที่ 7 บ้านคลองบางนาง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ 6 บ้านบางแสม ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	29	24
วันที่ 23 มิถุนายน 2564 09.30 - 12.00 น.	ศาลาประชาคมหมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านสามชั้น ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	16	16
วันที่ 23 มิถุนายน 2564 13.30 - 16.00 น.	ศาลาประชาคมหมู่ที่ 5 บ้านต้นกรอก ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ 5 บ้านต้นกรอก ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	24	23
วันที่ 24 มิถุนายน 2564 09.30 - 12.00 น.	ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	หน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานด้านสาธารณสุข สื่อมวลชน สถาบันการศึกษา และผู้สนใจทั่วไป	17	11
<b>รวมทั้งสิ้น</b>			<b>107</b>	<b>92</b>



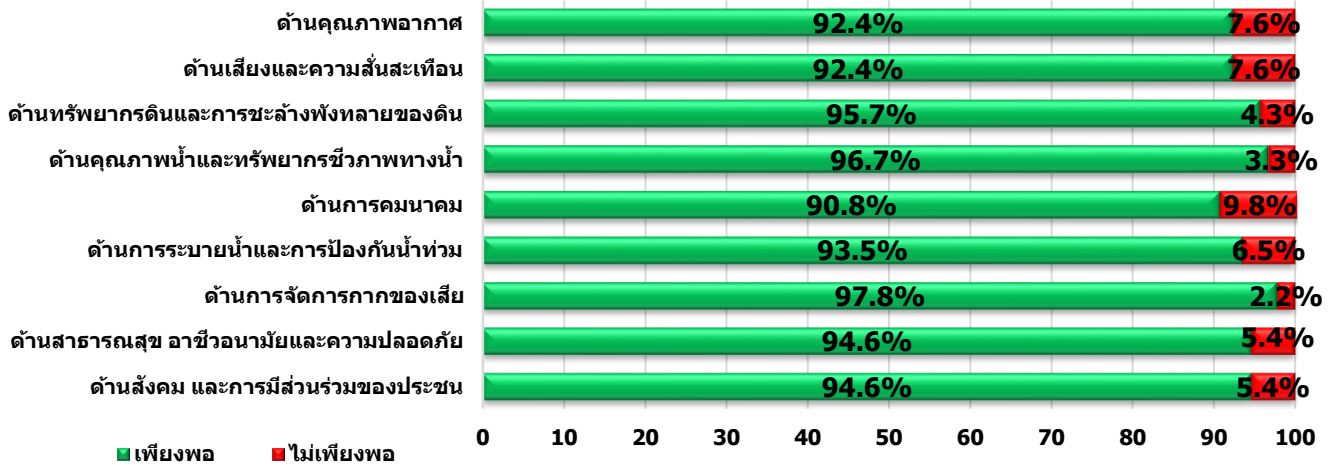
## สรุปผลความคิดเห็นของประชาชนจากแบบประเมิน

ผู้ตอบแบบประเมิน 92 ราย

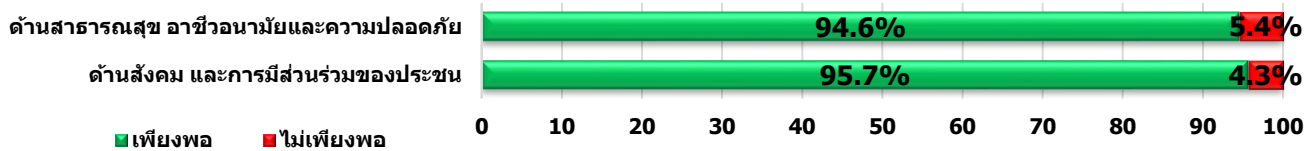


# สรุปผลความคิดเห็นของประชาชนจากแบบประเมิน (ต่อ)

ผู้ตอบแบบประเมิน 92 ราย



ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม [ระยะก่อสร้าง](#)



ความเหมาะสมและเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม [ระยะดำเนินการ](#)

## สรุปประเด็นข้อคิดเห็น ข้อซักถาม และข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมฯ

### ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

### คำชี้แจง

#### 1. ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ

- ขอให้ย้ายแนววางท่อส่งก๊าซฯ ไปบริเวณภายในรั้วของโรงไฟฟ้าบางปะกง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางต่อประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ และการเกิดอุบัติเหตุในช่วงก่อสร้าง
- ✓ จากการศึกษาคำถามที่เหมาะสมของแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ พบว่าพื้นที่ภายในรั้วของโรงไฟฟ้าบางปะกง มีการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ถึงน้ำมัน และบ่อกักเก็บน้ำขนาดใหญ่ รวมทั้งมีอาคารสิ่งปลูกสร้างซึ่งฐานรากกีดขวางแนววางท่อส่งก๊าซฯ ดังนั้น การวางท่อส่งก๊าซฯ นอกรั้วโรงไฟฟ้าจึงมีความเหมาะสมมากกว่า อย่างไรก็ตาม แนวท่อที่วางใต้ผิวการจราจรช่วงที่ตัดผ่านถนนเทศบาลท่าข้าม 7 ซอย 2 ได้ออกแบบให้ใช้วิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอด ซึ่งประชาชนสามารถสัญจรผ่านได้ตามปกติ ส่วนช่วงที่ตัดผ่านทางเข้าออกบ้านพักอาศัยของประชาชนบริเวณใกล้เคียงสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติของโครงการ ซึ่งใช้วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด จะมีการปิดกั้นถนน 1 ช่องจราจร แต่ยังสามารถสัญจรผ่านไปมาได้ รวมทั้งได้กำหนดมาตรการให้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็กเพื่อให้รถเข้าออกบ้านพักอาศัยได้ มีการติดตั้งเครื่องหมายการจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางและป้องกันอุบัติเหตุ

## ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

## คำชี้แจง

### 1. ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- ขอให้ย้ายระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์ภายในสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติของโครงการไปไว้ใกล้สถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกง

✓ สถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติของโครงการ มีเนื้อที่ประมาณ 4 ไร่ โดยตำแหน่งระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์ภายในสถานีฯ มีระยะห่างจากบ้านพักอาศัยประมาณ 25 เมตร ซึ่งอยู่ในระยะควบคุมความปลอดภัยตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีใช้ก๊าซธรรมชาติที่กรมธุรกิจพลังงานรับผิดชอบ พ.ศ. 2550 (ต้องไม่น้อยกว่า 7.5 เมตร) รวมทั้งได้ออกแบบให้มีกำแพงกันไฟสูง 3 เมตร หนา 20 เซนติเมตร กันเขตพื้นที่สถานีฯ บริเวณด้านหน้าและด้านที่อยู่ติดกับบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง
- แนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการอยู่ในพื้นที่ของ กฟผ. ทั้งหมดหรือไม่

✓ แนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการอยู่ในพื้นที่ของ กฟผ. ทั้งหมด มีเฉพาะจุดเริ่มต้นของโครงการซึ่งอยู่ในพื้นที่ของสถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของ ปตท. และช่วงที่ลอดผ่านคลองขุดโก่งก่างซึ่งอยู่ในการดูแลของเทศบาลตำบลท่าข้าม
- หากพบต้นไม้ในพื้นที่แนววางท่อ มีขั้นตอนดำเนินการอย่างไร

✓ แนวท่อส่งก๊าซฯ วางอยู่ในพื้นที่เขตทางถนนของ กฟผ. โดยต้นไม้ที่พบส่วนใหญ่เป็นพรรณไม้ที่ปลูกเพื่อให้ร่มเงา จากการสำรวจพบต้นไม้เฉพาะบริเวณที่จะก่อสร้างโดยวิธีต้นลอดและเจาะลอด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อต้นไม้
- การวางท่อด้วยวิธีการต้นลอดและเจาะลอด เคยดำเนินการในพื้นที่ใดบ้าง มีการทรุดตัวของดินขณะที่ทำการเจาะหรือไม่

✓ การวางท่อด้วยวิธีการเจาะลอดและต้นลอด ใช้ในกรณีที่มีการวางท่อผ่านถนนแหล่งน้ำ พื้นที่ชุมชนหนาแน่น หรืออุปสรรคอื่น ๆ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการขุดเปิดพื้นที่ เช่น การกีดขวางการจราจร ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ ผลกระทบจากฝุ่นละอองและเสียงต่อชุมชน เป็นต้น เป็นวิธีการที่ใช้โดยทั่วไปในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย เช่น โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 เจาะลอดแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อย เป็นต้น โดยการวางท่อด้วยวิธีดังกล่าวจะไม่ก่อให้เกิดการทรุดตัวของดิน เนื่องจากมีการคว้านโพรงให้มีขนาดใกล้เคียงกับขนาดท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งในการเจาะลอดจะมีการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อช่วยพยุงช่องดินที่เจาะไม่ให้ทรุดตัวและช่วยหล่อลื่นระหว่างการดึงท่อผ่านช่องเจาะ
- มีวิธีการตรวจสอบรอยรั่วบริเวณรอยต่อของท่อส่งก๊าซฯ อย่างไร

✓ การตรวจสอบรอยรั่วบริเวณรอยต่อของท่อส่งก๊าซฯ ทำโดยใช้รังสีเอกซเรย์ ทั้งนี้การออกแบบก่อสร้างท่อเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยท่อส่งก๊าซฯ แต่ละท่อนมีความยาวประมาณ 12 เมตร จะถูกนำมาต่อกันด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าโดยช่างเชื่อมที่ผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ และทำการตรวจสอบรอยเชื่อมต่อทุกรอยเชื่อมด้วยภาพถ่ายรังสีเอกซเรย์ รอยเชื่อมที่ไม่ผ่านการตรวจสอบต้องแก้ไขและตรวจสอบอีกครั้งจนกว่าจะผ่านการตรวจสอบ จากนั้นหุ้มด้วยด้วยเทปโพลีเอทิลีนชนิดพิเศษจนได้ความหนาเทียบเท่ากับวัสดุหุ้มท่อจากโรงงาน และทำการทดสอบคุณภาพของการหุ้มผิวท่อ (Holiday Test) ก่อนนำท่อลงหลุม หลังจากวางท่อแล้วเสร็จจะทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

## ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

## คำชี้แจง

### 1. ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- (ต่อ) โดยการอัดน้ำจนเต็มท่อแล้วจะค่อย ๆ เพิ่มความดันจนถึงประมาณ 1.5 เท่าของความดันออกแบบ และทิ้งไว้ประมาณ 2 ชั่วโมง เพื่อทดสอบความแข็งแรงของท่อ (Strength Test) และอีก 24 ชั่วโมง เพื่อทดสอบการรั่วไหล (Leak Test) หากความดันภายในท่อไม่ลดลง หรือลดลงแต่ยังอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด และไม่พบการรั่วซึมใด ๆ ตามผิวท่อ หรือแนวเชื่อมท่อ จะเป็นการเสร็จสิ้นการทดสอบดังกล่าว

---

- หลังจากเปิดใช้งานท่อส่งก๊าซฯ แล้วมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอย่างไร ความถี่เท่าไร
  - ✓ มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีหน่วยงานหรือผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการดูแลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ได้แก่ สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสำรวจป้ายเตือนด้วยการเดินเท้าหรือทางรถยนต์ 4 ครั้งต่อปี สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง 1 ครั้งต่อปี ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2 ครั้งต่อปี และตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้ดิน และตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ 5 ปีต่อครั้ง
  - ✓ มีการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลไม่ให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ และหากหน่วยงานใดจะทำการก่อสร้างหรือปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ กพฟ. ทราบล่วงหน้า โดย กพฟ. จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

---

- ท่อส่งก๊าซฯ มีอายุการใช้งานกี่ปี เนื่องจากดินในพื้นที่เป็นดินเค็ม อาจทำให้เกิดการผุกร่อนบริเวณรอยเชื่อมเร็วขึ้น
  - ✓ ท่อส่งก๊าซฯ ถูกออกแบบให้มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 25 ปี มีการหุ้มรอยเชื่อมด้วยเทปโพลีเอทิลีนชนิดพิเศษจนได้ความหนาเทียบเท่ากับวัสดุหุ้มท่อจากโรงงาน และมีระบบป้องกันการผุกร่อนด้วยกระแสไฟฟ้า (Cathodic Protection) ซึ่งเป็นวิธีป้องกันการผุกร่อนที่ได้ผลดีในทุกสภาพดิน สามารถยืดอายุการใช้งานของท่อเหล็กได้นาน โดยตลอดอายุการใช้งานจะมีการบำรุงรักษาและตรวจสอบระบบท่อตามมาตรฐานสากลอย่างสม่ำเสมอ เช่น ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าและระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อ ตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ เป็นต้น หากพบว่ามีจุดใดผุกร่อน หรือวัสดุเคลือบท่อชำรุด จะดำเนินการเปลี่ยนวัสดุหุ้มท่อหรือซ่อมแซมในบริเวณดังกล่าว

---

- เมื่อท่อส่งก๊าซฯ หมดอายุจะดำเนินการอย่างไร
  - ✓ หากเป็นการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดและสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินไม่เป็นอุปสรรค จะทำการขุดท่อออกจากพื้นที่ หากสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นอุปสรรค หรือเป็นการวางท่อด้วยวิธีเจาะลอดและดินลอดที่มีความลึก จะทำการตัดท่อส่วนดังกล่าวและอัดซีเมนต์เข้าไปในท่อเพื่อป้องกันการทรุดตัวของดินเมื่อท่อเกิดการผุกร่อน

## ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

## คำชี้แจง

### 1. ด้านการออกแบบและรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- หากมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จขอให้มีการรื้อถอนและคืนพื้นที่ให้เรียบร้อยไม่ทิ้งเศษขยะหรือวัสดุต่างๆไว้ในพื้นที่ ✓ โครงการไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ โดยผู้รับเหมาจะจัดหาที่พักให้คนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอ เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น

### 2. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย

- การวางท่อช่วงที่ตัดผ่านทางเข้าออกถนนเทศบาลท่าข้าม 7 ซอย 2 มีผลกระทบด้านการจราจรและด้านเสียงหรือไม่ ✓ แนววางท่อช่วงที่ตัดผ่านทางเข้าออกถนนเทศบาลท่าข้าม 7 ซอย 2 ใช้วิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอด ซึ่งมีการขุดเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณบ่อรับบริเวณถนนของ กฟผ. บริเวณใกล้เคียงกับสถานี BP4 โดยปิดกั้นถนน 1 ช่องจราจร และขุดเปิดบ่อส่งบริเวณพื้นที่ว่างในเขตทาง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสัญจรเข้าออกจากถนนเทศบาลท่าข้าม 7 ซอย 2 ส่วนผลกระทบด้านเสียงจะเกิดขึ้นกับบ้านพักอาศัยบริเวณใกล้เคียงบ่อส่งที่มีการติดตั้งเครื่องจักรสำหรับเจาะลอด ซึ่งได้กำหนดมาตรการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบ จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยดังกล่าวขณะที่มีการก่อสร้าง เป็นต้น
- ในกรณีที่มีการเชื่อมต่อซึ่งก่อให้เกิดประกายไฟ มีมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างไร ✓ การเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติดำเนินการโดยช่างเชื่อมต่อที่ได้รับใบอนุญาตเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ และได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยไว้ดังนี้
  - ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมต่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน
  - กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
  - เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อ และต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ
  - จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

2. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย (ต่อ)

- ท่อส่งก๊าซฯ ที่วางอยู่ใต้ดินมีโอกาสจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนหรือไม่
  - ✓ ท่อส่งก๊าซฯ ที่วางอยู่ใต้ดินมีโอกาสจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนได้ ดังนั้น เมื่อวางท่อแล้วเสร็จจะมีการติดตั้งป้ายเตือนแสดงแนวเขตท่อส่งก๊าซฯ และคำเตือน/ข้อควรระวัง กรณีที่ประชาชนหรือหน่วยงานในพื้นที่จะเข้าดำเนินการใดๆ เช่น การเจาะหรือขุดพื้นที่ ซ่อมสร้างถนน วางระบบสาธารณูปโภคใต้ดินใกล้เคียงหรือภายในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ ต้องประสานมายัง กฟผ. เป็นการล่วงหน้า เพื่อจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบพื้นที่และให้คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการ หากท่านใดพบเห็นการทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซฯ สามารถโทรแจ้งได้ตามหมายเลขโทรศัพท์ที่ปรากฏในป้ายเตือน

---

- การเติมกลิ่นในก๊าซธรรมชาติ กรณีท่อส่งก๊าซฯ เกิดการรั่ว มีอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนหรือไม่ และมีแนวทางในการป้องกันผลกระทบอย่างไร
  - ✓ ก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อของโครงการไม่มีการเติมกลิ่น หากเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ ระบบสกาด้า (SCADA) ที่ควบคุมโดยศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี ของ ปตท. สามารถตรวจจับได้ทันทีโดยอัตโนมัติ และสั่งหยุดการส่งก๊าซได้ทันที อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการออกแบบและก่อสร้างตามมาตรฐานความปลอดภัย และการดำเนินงานที่เกี่ยวกับความปลอดภัยจะดำเนินงานโดยผู้เชี่ยวชาญ และจะมีการตรวจสอบรอยเชื่อมต่อทุกรอย จากนั้นหุ้มท่อด้วยเทปโพลีเอทิลีนชนิดพิเศษ และทำการทดสอบคุณภาพของหุ้มผิวท่ออีกครั้งก่อนวางท่อ เมื่อวางท่อแล้วเสร็จจะทำการท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (hydrostatic test) เพื่อทดสอบความแข็งแรงและทดสอบความรั่วไหลของท่อจนผ่านเกณฑ์มาตรฐานรวมทั้งในระยะดำเนินการจะมีมาตรการตรวจสอบสภาพท่อและบำรุงรักษาท่อตลอดอายุโครงการ

---

- ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีประมาณกี่หลังคาเรือน ในแต่ละพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง มีมาตรการอย่างไร
  - ✓ จำนวนครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ในพื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อทั้งสองข้าง มีทั้งหมดประมาณ 115 หลัง/ร้าน/แห่ง ซึ่งอยู่ในระยะประชิด (0-50 เมตร) ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการโดยตรง ประมาณ 24 หลัง/ร้าน โดยมีลักษณะผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับและมีมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ เช่น
    - ชุมชนหมู่ที่ 7 บ้านคลองบางนาง (ถนนเทศบาลท่าข้าม 7 ซอย 2) ซึ่งใช้ถนนของ กฟผ. ในการสัญจรเข้าออกชุมชน จะได้รับผลกระทบด้านการกีดขวางการจราจร โดยโครงการได้ออกแบบการก่อสร้างเป็นวิธีเจาะลอดและดันลอดเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว รวมทั้งกำหนดมาตรการ เช่น การปิดกั้นช่องจราจรให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด ติดตั้งรั้วเหล็กหรือกำแพงคอนกรีตกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เป็นต้น

2. ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย (ต่อ)

- |   |   |
|---|---|
| <p>➤ (ต่อ)</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• กลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ขุดเปิดบ่อรับ-บ่อส่งสำหรับการวางท่อด้วยวิธีดินลวดและเจาะลวด และพื้นที่ขุดร่องวางท่อด้วยวิธีการขุดเปิด จะได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองและเสียงดัง ซึ่งได้กำหนดมาตรการรองรับ เช่น ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เป็นต้น</li> <li>• กลุ่มร้านค้าที่ กฟผ. อนุญาตให้ใช้พื้นที่บริเวณด้านหน้าสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางปะกงขายของชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างโรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1-2 ซึ่งเป็นพื้นที่วางท่อด้วยวิธีการขุดเปิด จะต้องหยุดขายของหรือย้ายไปขายในพื้นที่อื่น โดยจะจัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้างและแนวทางการดำเนินงานต่อไป</li> </ul>                        |
| <p>➤ ในระยะดำเนินการ มีเพียงมาตรการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ขอให้บริษัทที่ปรึกษาเพิ่มเติมมาตรการที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจน</p> | <p>✓ กิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการ มีเพียงการส่งก๊าซธรรมชาติและการบำรุงรักษาระบบท่อปิดที่ฝังอยู่ใต้ดิน ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ การคมนาคม การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม และการจัดการกากของเสีย) ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นต้องระบายก๊าซผ่านปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดัง โดยได้กำหนดมาตรการให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซให้แล้วเสร็จตั้งแต่ระยะก่อสร้าง</p>   |
| <p>➤ หน่วยงานใดเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างโครงการ และหากค่าการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ที่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงาน ใดเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ</p>                                  | <p>✓ กฟผ. จะนำมาตรการทั้งหมดที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ระบุเป็นเงื่อนไขในการว่าจ้างผู้รับเหมา โดย กฟผ. จะเป็นผู้ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว และมีหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน เป็นผู้ควบคุมกำกับการทำงานของ กฟผ. รวมทั้ง กฟผ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (EIA Monitoring Report) ส่งให้หน่วยงานอนุญาตเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยการว่าจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เข้ามาดำเนินการ และหากค่าการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ที่ส่งผลกระทบต่อ กฟผ. จะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ หรือหากประชาชนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ สามารถแจ้งผ่านระบบรับเรื่องร้องเรียนได้ ซึ่ง กฟผ. จะจัดเจ้าหน้าที่เข้ามาประสานงานและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว</p> |



3. ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ขอให้ กฟผ. ควบคุม ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละออง การตกหล่นของดิน และเสียงดังจากรถที่รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่

✓ กฟผ. จะควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ได้แก่ มาตรการด้านคุณภาพอากาศ เช่น ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนนต้องทำความสะอาดถนนโดยเร็ว จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มาตรการด้านการคมนาคม เช่น จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านเขตชุมชน เป็นต้น และมาตรการด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม เช่น จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ เป็นต้น
- บริษัทที่ปรึกษาได้มีการสอบถามข้อห่วงกังวลหรือข้อเสนอแนะของชุมชน ซึ่งได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีอยู่เดิมในพื้นที่หรือไม่

✓ ในช่วงของการศึกษา EIA บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เชิญเข้าร่วมกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น และสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ซึ่งได้รับทราบปัญหาและข้อห่วงกังวลต่อกิจกรรมการก่อสร้างที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ รวมทั้งข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานกิจกรรมของโครงการ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้นำประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมากำหนดเป็นมาตรการของโครงการแล้ว เช่น จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที เป็นต้น
- บริษัทที่ปรึกษาได้เชิญประชาชนหมู่ที่ 7 ซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงเข้าร่วมประชุมหรือไม่

✓ เพื่อให้การดำเนินงานจัดประชุมสอดคล้องกับมาตรการเฝ้าระวังและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตามคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดฉะเชิงเทรา บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ดำเนินการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษาแยกเป็น 4 กลุ่มย่อย ในระหว่างวันที่ 22-23 มิถุนายน 2564 โดยในพื้นที่หมู่ที่ 7 ดำบลท่าข้าม ได้เชิญประชาชนเข้าร่วมในวันที่ 22 มิถุนายน 2564 เวลา 09.30-12.00 น. ซึ่งจัดขึ้น ณ ศาลาประชาคมหมู่ที่ 7 มีผู้นำชุมชนและประชาชนเข้าร่วมประชุม จำนวน 21 คน
- หากประชาชนได้รับผลกระทบจะสามารถร้องเรียนได้อย่างไร และหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ

✓ ในช่วงการก่อสร้าง ได้กำหนดมาตรการให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ หากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น กฟผ. จะเร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว อย่างไรก็ตาม หากประชาชนได้รับผลกระทบสามารถร้องเรียนผ่านระบบรับเรื่องร้องเรียนของโรงไฟฟ้าบางปะกง โดยก่อนการดำเนินงานก่อสร้างจะจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ

ประเด็นคำถาม / ข้อคิดเห็น

คำชี้แจง

3. ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

- หากประชาชนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หรือการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซฯ จะช่วยเหลือเยียวยาอย่างไร ✓ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ จะมีการทำประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตามกรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง จากกิจกรรมของโครงการ กฟผ. จะดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที
- การดำเนินโครงการมีประโยชน์ต่อชุมชนอย่างไร ✓ ในช่วงก่อสร้างจะพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ รวมทั้งตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ กฟผ. จะสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านสาธารณสุข ด้านเศรษฐกิจ และอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น
- ขอให้ กฟผ. จัดทำแผนการดูแลชุมชนในระยะยาว เช่น 3 ปี หรือ 5 ปี ✓ ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนเพิ่มเติม โดยให้ กฟผ. ดำเนินการหารือร่วมกับหน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการดูแลชุมชนในพื้นที่แนววางท่อส่งก๊าซฯ ในระยะยาว เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของคนในชุมชน

4. ด้านอื่น ๆ และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ขอให้ กฟผ. ลดค่าไฟฟ้าให้กับประชาชนหมู่ที่ 7 ซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ✓ กฟผ. ไม่สามารถลดหย่อนค่าไฟฟ้าให้กับประชาชนหมู่ที่ 7 ได้ เนื่องจากประชาชนทุกคนจะต้องได้รับสิทธิที่รัฐจัดได้โดยเท่าเทียมกัน จึงได้มีการจัดตั้งกองทุนพัฒนาชุมชนพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า เพื่อเป็นการชดเชยดูแลชุมชนที่อยู่โดยรอบโรงไฟฟ้า

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (เจ้าของโครงการ)



เลขที่ 53 หมู่ที่ 2 ถนนจรัญสนิทวงศ์  
 อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11130  
 แผนกสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าก๊าซและน้ำมัน  
 โทรศัพท์ : 0 2436 0813 โทรสาร: 0 2436 0890  
 แผนกประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์ โรงไฟฟ้าบางปะกง  
 โทรศัพท์ : 0 3857 3429 (ในเวลาราชการ)  
 โทรศัพท์ : 08 5430 7373 (นอกเวลาราชการ)

บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด (บริษัทผู้จัดทำรายงาน)

เลขที่ 7 อาคารวิชั่น บิลิเนส ปาร์ค ชั้น 3  
 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
 โทรศัพท์ : 0 2347 0154 โทรสาร: 0 2347 0156  
 ติดต่อ : นางสาวสิรินญา ใจเข้ม

